

Oprichting Air Mobility Command

Vanaf 1 maart staat Vliegbasis Eindhoven binnen Defensie bekend als het Air Mobility Command. Buiten Defensie zullen wij vooral als Vliegbasis Eindhoven bekend blijven. Deze naam blijft ook zichtbaar op de aankomst- en vertrekhal waarmee wij onze verbondenheid met de omgeving blijven onderschrijven. Ook het hoofd van de weerwolf en Were Di blijven zichtbaar op onze vlag.

Wie het weet mag het zeggen, wat is het verhaal achter Were Di? Onder de juiste inzendingen verloten wij een F-35 Monopolyspel.

Stuur uw antwoord naar vliegbasis.eindhoven@mindef.nl

Wat verandert er dan?

De Koninklijke Luchtmacht is in transitie naar een 5^{de} generatie luchtmacht en gaat onder meer haar slagkracht bundelen in commands. Dit is al eerder gebeurd met de helikopters van Defensie die onder het Defensie Helikopter Commando vallen met als hoofdlocatie vliegbasis Gilze-Rijen. Vanaf 1 maart valt het militair luchttransport onder het Air Mobility Command. De verandering is vooral binnen de poorten van de vliegbasis merkbaar. De 5 squadrons vallen vanaf nu rechtstreeks onder de commandant. Door een tussenlaag weg te halen, wordt de aansturing directer en de communicatielijnen korter. Daarnaast wordt het 336 squadron (C-130 Hercules) een robuust squadron met onder andere een eigen technische dienst waardoor het squadron binnen een korte reactietijd operationeel kan zijn en kan voorzien in een eigen voortzettingsvermogen.



Het Air Mobility Command is het centrum van militair luchttransport waarbinnen steeds vaker de samenwerking wordt gezocht met (internationale) partners. Door meer samen te werken en vrachten te combineren zullen vliegtuigen efficiënter worden geladen en ingezet. Een goed voorbeeld hiervan is de samenwerking binnen het Africa Distribution Network Forum waarvoor onlangs een vliegtuig op de vliegbasis is geladen met vracht uit Nederland, Canada en Noorwegen voor landen in Afrika.

Internationale samenwerking is niet nieuw op de vliegbasis. Op dit moment hebben drie internationale organisaties Eindhoven als thuisbasis.

Van deze drie organisaties heeft alleen het Multinational MRTT Unit (MMU) eigen vliegtuigen. MRTT staat voor Mult-Role Tanker en Transport. Dit zijn de nieuwe Airbus A330 toestellen die de KDC-10 tanker en transportvliegtuigen vervangen, waarvan het laatste toestel eind dit jaar de vliegbasis zal verlaten.

Sinds 1 september 2010 is het European Air Transport Command (EATC) gevestigd op vliegbasis Eindhoven. De zeven deelnemende landen stellen hun transportvloot beschikbaar aan het EATC waardoor de inzet van transport- en tankervliegtuigen efficiënter kan worden gecoördineerd. Op deze wijze is het mogelijk een toestel uit Duitsland te laten vertrekken om Nederlandse militairen vanuit een uitzendgebied op te halen.

Het Movement Coordination Center Europe (MMCE) bestaat sinds 1 juli 2007. Het MCCE coördineert strategisch militair transport door de lucht, over zee en binnenwateren, over de weg en per trein voor de 28 deelnemende landen van de NAVO en de Europese Unie. Daarnaast coördineert het centrum het bijtanken van vliegtuigen in de lucht. Hierdoor kunnen vliegtuigen langer in de lucht blijven en zijn minder starts en landingen nodig.

Amerikaanse helikopters gaan via Eindhoven naar huis

Vanaf 15 maart verplaatst een brigade van de 101st Airborne Division, helikopters, voertuigen en containers naar de thuisbasis in de staat Kentucky. Naast Black Hawks, vliegen Chinook-transporthelikopters en Apache-gevechtshelikopters via Eindhoven naar Rotterdam. Daarnaast zullen zo'n 1200 voertuigen en containers, voornamelijk over de weg, naar de havenstad gaan. De brigade was ruim 9 maanden in Oost-Europa.

Nieuwe militaire luchtbrug Afrika in gebruik

Een C-17-transportvliegtuig heeft onlangs vanaf Vliegbasis Eindhoven spullen naar Niger en Mali gebracht. Het ging om de 1e vlucht van het Africa Distribution Network Forum. Aan boord vracht uit Nederland, Canada en Noorwegen.

Het netwerk is een samenwerkingsverband om de militaire logistieke aanvoerlijnen vanuit Europa naar Afrika te verbeteren. Het Movement Coordination Centre Europe (MCCE) nam hiervoor het initiatief. Landen die lid zijn van de MCCE kunnen hun vracht aanleveren op Eindhoven, de thuisbasis van het Europese coördinatiecentrum.

Voor de vluchten naar Afrika staan 3 C-17's ter beschikking. Deze zijn gestationeerd in Hongarije. De toestellen vallen op hun beurt weer onder een landenverbond voor gezamenlijk luchttransport. Defensie gebruikt de nieuwe luchtbrug om Nederlandse militairen op missies te bevoorraden.



Oefenkalender

Naast de vrijwel dagelijkse vliegbewegingen staan er voor de maanden april en mei twee oefeningen gepland.

Van 12 t/m 25 april wordt vanaf de vliegbasis oefening Orange Bull gehouden. Tijdens deze oefening zullen twee C-130 Hercules transportvliegtuigen parachutisten en lading droppen op diverse locaties in Nederland en België. Tijdens deze oefening wordt ook in de avonden en in het weekend gevlogen.

Van 3 t/m 16 mei wordt de internationale oefening Swift Respons gehouden in Roemenië. Aan deze oefening nemen parachutisten uit o.a. Nederland en een C-130 Hercules deel.

Volg ons ook op Twitter @VlbEindhoven voor actuele informatie over oefeningen
